

Technische informatie

ALGEMEEN

Deze instructie legt uit hoe een BBK briefplaat van het type EMA290 of EMA307 wordt vervangen.

WAARSCHUWING

De kasten zijn aan het front bevestigd met dezelfde schroeven en/of popnagels die in de briefplaten zitten.

Verwijder daarom slechts enkele briefplaten tegelijkertijd. Wanneer teveel briefplaten ineens worden losgenomen, dan kan de kastenset van het frontpaneel vallen.

ONDERDELEN

Benodigde onderdelen zijn:

- Briefplaat met klep en 2 torsieveren
- 5 Popnagels 4x17,5 mm (fronten)
- of 4 Schroeven 3,9x19 (buitenbussen)

GEREEDSCHAP

Benodigde gereedschap:

- (Accu)boormachine
- Metaalboor 4 mm
- Popnageltang
- Veermontagehulp

VERWIJDER OUDE BRIEFPLAAT

- Bepaal aan welke zijde van de defecte briefplaat (op de foto's Nr 29) de minste 'goede' briefplaten zitten
- Boor bij de 'goede' en de defecte briefplaten de 5 popnagels uit



Verwijder spanveren en kleppen met hulp van de veermontagehulp.



PLAATSEN NIEUW BRIEFPLAAT

- Steek een spanveer in een los huis, met het nokje naar boven wijzend
- Popnagel het huis op het front



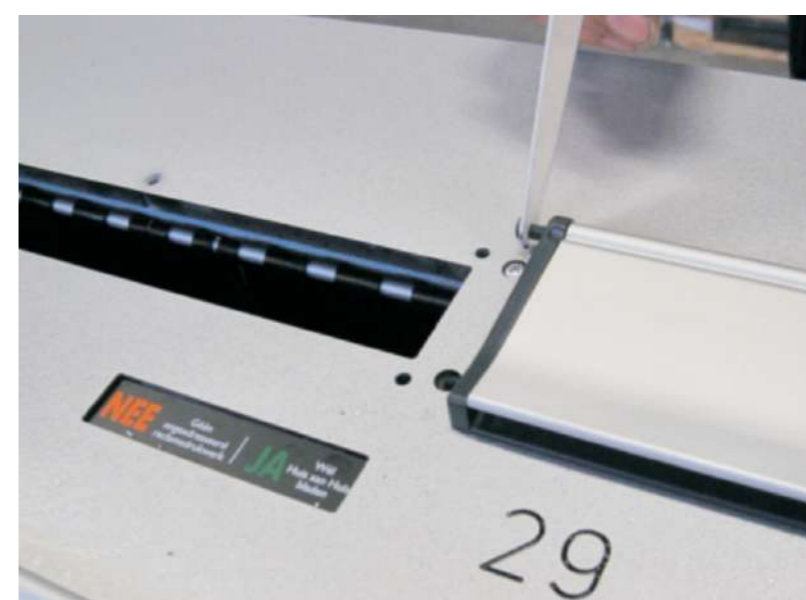
Schuif de klep over de spanveer als op de foto aangegeven. Ligt de klep vlak in het grijze huis? Dan wijst het nokje in de klep naar het front.



Steek een tweede spanveer, door het huis, in de klep



Zet de veermontagehulp op de spanveer als getoond



Technische informatie

- Draai de montagehulp naar beneden, terwijl de veer in het huis wordt gedrukt
- In de getoonde positie klikt de veer naar binnen. Blijf de veer aandrukken, terwijl de montagehulp wordt verwijderd.



Tik de veer voorzichtig in het huis, tot kop en huis gelijk liggen.



Herhaal deze procedure voor alle gedemonteerde briefplaten

BUITENBUSSEN

- De in een buitenbus gemonteerde briefplaat wordt uitgeboord
- De nieuwe briefplaat als hiervoor aangegeven samenstellen: uis, klep en spanveren.
- Die samenstelling met de zelftappende schroeven in de brievenbus monteren.